

agrimac



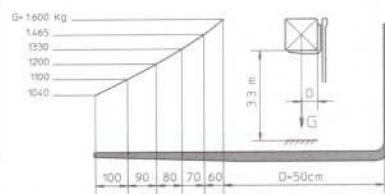
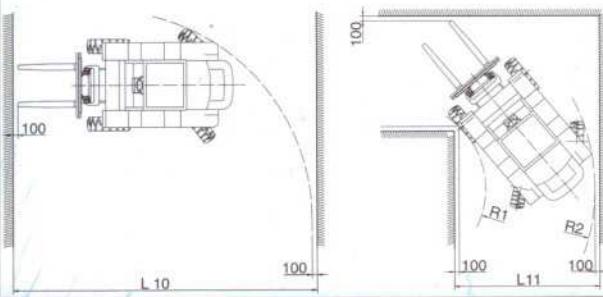
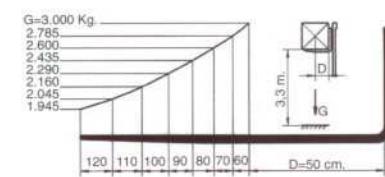
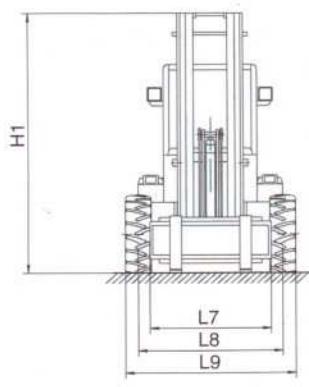
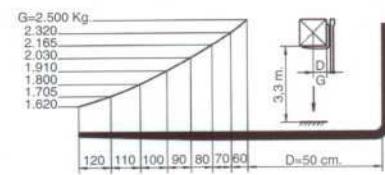
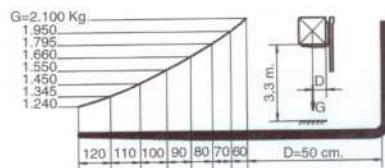
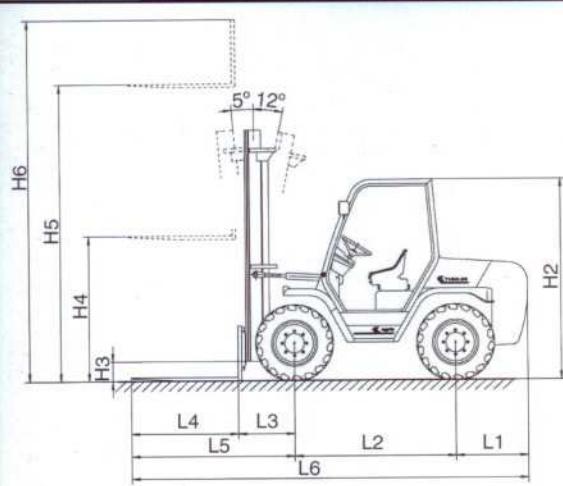
Carretillas Elevadoras

Forklifts

Chariots Elevateurs

Serie TH

TH-30.30 / TH-30.25 / TH-30.21 / TH-15.16



MASTIL MAST MÁT	DIMENSIONES / DIMENSIONS / DIMENSIONS																		
	TH-30.30																		
	H1	H2	H3	H4	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	R1	R2
DUPLEX 360	2580				3600	4280													
DUPLEX 425	2905	2360	280		4250	4930	750	1800	565	1200	1675	4315	1300	1610	1940	3100	6100	1750	4150
TRIPLEX 450	2360				1570	4500	5180												
TRIPLEX 500	2580				1800	5000	5680												
TRIPLEX 600	2905				2124	6000	6680												

MASTIL MAST MÁT	DIMENSIONES / DIMENSIONS / DIMENSIONS																		
	TH-30.25																		
	H1	H2	H3	H4	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	R1	R2
DUPLEX 360	2500				3600	4280													
DUPLEX 425	2825	2280	200		4250	4930	750	1800	565	1200	1675	4315	1300	1550	1830	3100	6100	1750	4150
TRIPLEX 450	2270				1570	4500	5180												
TRIPLEX 500	2500				1800	5000	5680												
TRIPLEX 600	2825				2124	6000	6680												

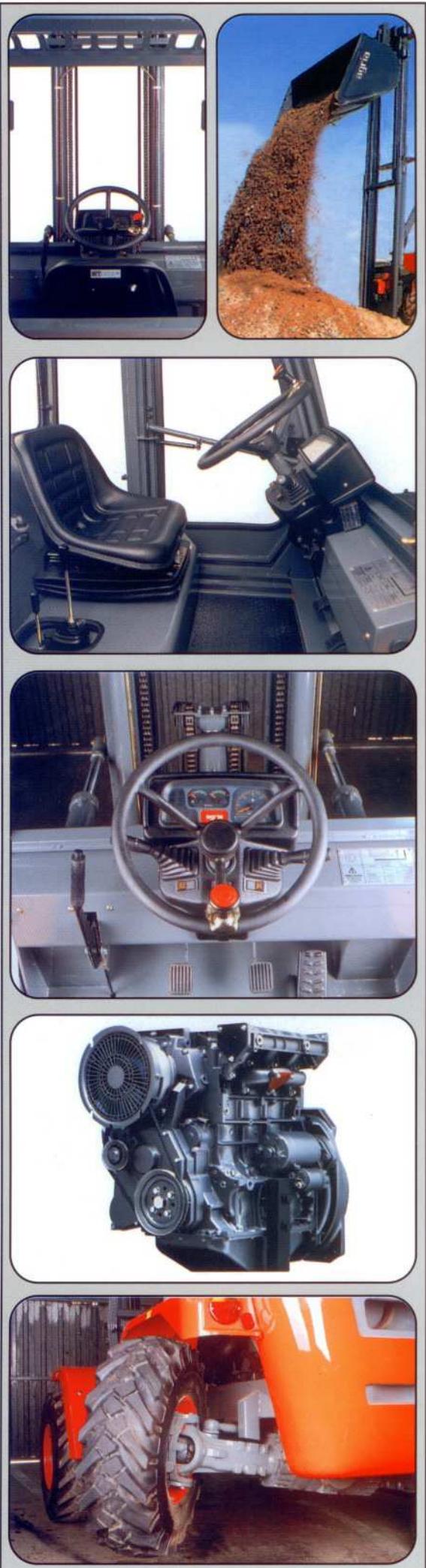
MASTIL MAST MÁT	DIMENSIONES / DIMENSIONS / DIMENSIONS																		
	TH-30.21																		
	H1	H2	H3	H4	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	R1	R2
DUPLEX 314	2250				3140	3700													
DUPLEX 360	2480	2050	200		3600	3880													
DUPLEX 425	2825				4250	4800	515	1700	480	1000	1840	3655	1100	1400	1700	6050	3000	2950	4450
TRIPLEX 400	2050				1350	4000	4360												
TRIPLEX 600	2825				2120	6000	6540												

MASTIL MAST MÁT	DIMENSIONES / DIMENSIONS / DIMENSIONS																		
	TH-15.16																		
	H1	H2	H3	H4	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	R1	R2
DUPLEX 250	1950				2500	3000													
DUPLEX 314	2250				3140	3700													
DUPLEX 360	2480	2030	200		3600	3880	440	1600	440	1000	1480	3695	1100	1350	1600	5800	2200	1800	3900
TRIPLEX 400	2050				1350	4000	4360												
TRIPLEX 600	2820				2120	6000	6540												



CARACTERISTICAS TE

TH-30.30 / TH-30.25



MOTOR

Deutz, 4 cilindros.
Refrigerado por aire/aceite.
Potencia: 44 KW

TRACCION

-4RM: Tracción permanente a las 4 ruedas con desconector electrohidráulico de la tracción trasera.

TRANSMISION

Hidrostática, con motor "automotive" y bomba de caudal variable. Regulación automática de la potencia. Inversión de marchas con mando eléctrico. Regulación de la velocidad mediante el pedal de acelerador de 0 a 25 Km/h. Aproximación lenta mediante pedal "Inching". Puentes diferenciales con reducciones epíocloidales. Puente delantero con freno de discos múltiples en baño de aceite, montados antes de la reducción.

DIRECCION

Hidrostática, con bomba de doble cuerpo y circuito independiente. Cilindro de dirección de doble vástago integrado en el puente direccional.

FRENOS

Doble sistema de frenos de servicio:
-Hidrostático a las 4 ruedas mediante la transmisión.
-De discos múltiples en baño de aceite, con accionamiento hidráulico por pedal, en el eje delantero. Freno de estacionamiento sobre el freno de servicio, con accionamiento mecánico independiente.

CIRCUITO HIDRAULICO

Bomba de doble cuerpo con caudales máx. de 41 y 16 lit/min. Presión de 180 bar. Movimientos de mástil por mando "Joystick". Mando independiente para servicios auxiliares. Válvula reguladora para la velocidad de descenso del mástil y válvula compensadora para los cilindros de inclinación. Filtro de aceite con indicador de colmatamiento. Control de temperatura del aceite hidráulico.

EQUIPO ELECTRICO

Alternador de 55 Amp. Batería de 12V-110 Amp. Iluminación y señalización de acuerdo a la normativa vigente. Avisador acústico de marcha atrás. Girofaro.

PUESTO DE CONDUCCION

Plataforma ergonómica montada sobre amortiguadores. Visibilidad total, mandos laterales, fácil acceso. Asiento de suspensión regulable según peso del conductor, regulable en longitud y altura. Cuadro de instrumentos integral con indicadores de revoluciones del motor, temperatura y nivel de combustible y pilotos de control para el resto de las funciones. Cuenta horas de trabajo. Mando para cambio de luces intermitentes y claxon. Mando para inversor y cambio de marchas con sistema de seguridad de arranque.

RUEDAS

Mod. TH-30.25-4RM : 4 ruedas iguales 11,5/80-15,3 (14 PR)
Mod. TH-30.30-4WD :
4 ruedas iguales 12,5/80-18 (14 PR).

PESOS EN VACIO

Mod. TH-30.25-4RM: 3.950 Kg.
Mod. TH-30.30: 4.300 Kg.

MAXIMUM GRADABILITY

4WD: 38%

CAPACIDAD DE CARGA

Mod.TH-30.30: 3.000 Kg
Mod.TH-30.25: 2.500 Kg

EQUIPO DE SERIE

Mástil duplex, desplazador lateral y horquillas de 1,2 mt.

EQUIPO OPCIONAL

- Mástiles duplex y triplex, con elevación libre y altura de elevación hasta 6 mts. - Horquillas de diversas medidas. - Cuchara de áridos para 500 lit. - Barredora.
- 4^a Toma hidráulica auxiliar - Cabin.

ENGINE

Deutz, 4 cylinders.
Air/oil cooled.
Power: 44 KW

TRACTION

-4WR: Constant traction on four wheel drive with electrohydraulic disconnection on the rear wheels

TRANSMISSION

Hydrostatic with engine "automotive" and variable flow pump. Automatic torque regulator. Forward-Reverse controlled by electrical switch. Progressive automatic travel speeds from 0 to 25 Km/h. Slow, approaching system by "Inching" pedal. Front axle with multidisc brakes. Front axle with multidisc brakes in oil bath assembled before reducing. Axles with epicyclic reductions. Front axle with epicyclic reductions. Front axle with multidisc brakes in oil bath assembled before reducing.

STEERING

Hydrostatic, with double body pump and independent circuit. Steering cylinder with double rod, integrated on the directional axle.

BRAKES

Double service brake system:
-Hydrostatic on the 4 wheels through the transmission.
-De discos múltiples en baño de aceite, con accionamiento hidráulico por pedal, en el eje delantero. Freno de estacionamiento sobre el freno de servicio, con accionamiento mecánico independiente.

CIRCUIT HIDRAULICO

Double body pump with max. flow of 41 y 16 lit/min. Pressure of 180 bar.

Movimientos de mástil por mando "Joystick". Mando independiente para servicios auxiliares. Válvula reguladora para la velocidad de descenso del mástil y válvula compensadora para los cilindros de inclinación .Filtro de aceite con indicador de colmatamiento. Control de temperatura del aceite hidráulico.

EQUIPMENT ELECTRIQUE

Alternator of 55 Amp. Battery of 12V-110 Amp. Lightening and signalization as current regulations. Rear speed acoustic warning device. Headlight turning.

DRIVING PLACE

Ergonomic platform assembled over mufflings. Total view, easy access and lateral type levers. Seat with adjustable dumping displacement and height control. Integral dashboard with r.p.m, temperature and fuel level indicators, control pilot lamp for the remaining functions. Working hour counter. Control for intermittents and horn. Lever for the inversor and speed changing with security starter device.

WHEELS

Mod.TH-30.25-4WD:
4 same wheels:
11,5/80-15,3 (14 PR)
Mod.TH-30.30-4WD:
4 same wheels:
12,5/80-18 (14 PR)

NET WEIGHT

Mod. TH-30.25-4WD: 3.950 Kg.
Mod. TH-30.30: 4.300 Kg.

MAXIMUM GRADABILITY

4WD: 38%

LOAD CAPACITY

Mod.TH-30.30: 3.000 Kg
Mod.TH-30.25: 2.500 Kg

STANDARD EQUIPMENT

Duplex mast, lateral offset, forks of 1,2 mt.

OPTIONAL EQUIPMENT

- Duplex and triplex masts, with free raising until 6 mts. high.
- Different fork measurements.
- Loading shovel of 500 lit.
- Sweeper
- 4th auxiliary hydraulic take off
- Cabin

MOTEUR

Deutz, 4 cylindres.
Refrigération intégrale par air huile.
Puissance: 44 KW

TRACTION

-4 RM: Traction permanent sur les 4 roues avec déconnection électrohydraulique du traction arrière.

TRANSMISSION

Hydrostatique avec moteur et pompe de débit variable. Réglage automatique de puissance. Inverseur des marches avec commande électrique. Régulation automatique de vitesses de 0 à 25 km/h. Approche lente par pédal "Inching". Ponts différentiels avec réducteurs épicycloïdaux. Pont avant avec freins des disques multiple en bain d'huile montés avant réduire.

DIRECTION

Hydraulique, pompe double au moyen de deux cylindres intégrées dans le pont directionnel.

FREINS

Double système des freins de service:
-Hydrostatique aux 4 roues au moyen de la transmission.
-Multidisques en bain d'huile commandé hydrauliquement au pont avant par pédal. Frein de stationnement: Par commande mécanique indépendante sur l'arbre de transmission pont avant.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompe double d'engrenages, débit max. 41 y 16 lit/min. Pression de travail: 180 bar.
Mouvements du mât commandé par système "Joystick". Commande indépendante pour services auxiliaires. Valve régulatrice de la vitesse de descente du mât et valve compensatrice d'inclinaison du mât. Filtre d'huile avec témoin de saturation. Témoin de la température de l'huile hydraulique.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Alternateur 55 Amp. Batterie 12V-110 Amp. Equipment d'éclairage et signalisation d'accord aux normes. Avertisseur acoustique de sécurité marche arrière. Phare tournant.

POSTE DE CONDUITE

Plataforma ergonómica montée sur amortissores. Visibilidad total, levers latéraux, facile accès. Siège suspendue y reglable en longueur et altura. Tableau de bord íntegre avec témoin de compteur des revoluciones, temperatura y nivel de combustible y comandos para los restes de las funciones. Compteur de las horas de trabajo. Comandos para los cambios de claxon y luces intermitentes. Comandos para el inversor y cambio de marchas con sistema de seguridad de arranque.

ROUES

Mod.TH-30.25-4RM:
4 roues, égales:
11,5/80-15,3 (14 PR)
Mod.TH-30.30-4WD:
4 roues, égales:
12,5/80-18 (14 PR)

POIDS A VIDE

Mod. TH-30.25-4RM: 3.950 Kg.
Mod. TH-30.30: 4.300 Kg.

DECLIVITE MAXIMALE

4 RM: 38%

CAPACITE DE CHARGE

Mod.TH-30.30: 3.000 Kg
Mod.TH-30.25: 2.500 Kg

EQUIPEMENTS STANDARD

Mâts duplex déplacement latéral et fourche de 1,2 mt.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Duplex and triplex masts, with free raising until 6 mts. high.
- Forks of different measures.
- Shovel of 500 lit.
- Sweeper
- 4th auxiliary hydraulic take off
- Cabin

CNICAS • TECHNICAL DATA • CHARACTERISTIQUES TECHNIQUES

TH-30.21

MOTOR
Perkins, 4 cilindros.
Refrigerado por agua.
Potencia: 31,7 KW

TRACCION
Tracción permanente a las 4 ruedas con embrague de seguridad. Desconector electrohidráulico de la tracción trasera.

TRANSMISION
Hidrostática, con motor de 2 velocidades y bomba de caudal variable. Inversión de marchas y cambio de gama "Rápido-Lento" mediante un único mando eléctrico. Regulación de la velocidad mediante pedal de acelerador desde 0 a 9 Km/h en gama lenta y desde 0 a 22 Km/h en gama rápida. Aproximación lenta, mediante pedal "Inching". Puente diferenciales con reducciones epicycloïdales. Puente delantero con frenos de disco múltiples en baño de aceite, montados antes de la reducción.

DIRECCION
Hidrostática, con válvula de prioridad. Cilindro de dirección de doble vástago integrado en el puente direccional.

FRENOS
Doble sistema de frenos de servicio:
- Hidrostático a las 4 ruedas mediante la transmisión.
- Discos múltiples en baño de aceite, con accionamiento hidráulico por pedal, en el eje delantero. Freno de estacionamiento sobre el freno de servicio, con accionamiento mecánico independiente.

CIRCUITO HIDRAULICO
Bomba de caudal máx. 30 lit/min. Presión de 180 bar.
Movimientos de mástil por mando "Joystik". Mando independiente para servicios auxiliares. Válvula reguladora para la velocidad de descenso del mástil y válvula compensadora para los cilindros de inclinación. Filtro de aceite con indicador de colmatación. Control de temperatura del aceite hidráulico.

EQUIPO ELECTRICO
Alternador de 55 Amp. Batería de 12V-110 Amp. Iluminación y señalización de acuerdo a la normativa vigente. Avisador acústico de marcha atrás. Girofaro.

PUESTO DE CONDUCCION
Plataforma ergonómica montada sobre amortiguadores. Visibilidad total, mandos laterales, fácil acceso. Asiento de suspensión regulable según peso del conductor, regulable en longitud y altura. Cuadro de instrumentos integral con indicadores de revoluciones del motor, temperatura y nivel de combustible y pilotos de control para el resto de las funciones. Cuenta horas de trabajo. Mando para cambio de luces intermitentes y claxon. Mando para inversor y cambio de marchas con sistema de seguridad de arranque.

RUEDAS
Ruedas delanteras: 11,5/80-15,3 (14 PR). Ruedas traseras: 10,0/75-15,3 (8 PR).

PESOS EN VACIO
TH-21: 4-RM: 3.800 Kg.

PENDIENTE SUPERABLE
38%

CAPACIDAD DE CARGA
2.100 Kg.

EQUIPO DE SERIE
Mástil duplex, desplazador lateral y horquillas de 1 mt.

EQUIPO OPCIONAL
- Mástiles duplex y triplex, con elevación libre y altura de elevación hasta 6 mts.
- Horquillas de diversas medidas.
- Cuchara de aridos para 400 lit.
- 4^a Toma hidráulica auxiliar
- Barredora. - Cabina.

TH-15.16

ENGINE
Perkins, 4 cylinders.
Water cooled.
Power: 31,7 KW

TRACTION
Constant traction on four wheel drive with security clutch. Electrohydraulic disconnection on the rear traction

TRANSMISSION
Hydrostatic with two speeds engine and variable flow pump. Fwd-Rev and slow-fast change, controlled by electrical switch. Progressive automatic travel speeds from 0 to 9 Km/h, when slow; and from 0 to 22 Km/h, when fast. Slow approaching system by "Inching" pedal. Axles with epicycloidal reductions. Front axle with multidisc brakes in oil bath assembled before reducing.

STEERING
Hydrostatic, with priority valve. Steering cylinder with double rod, integrated on the directional axle.

BRAKES
Double service brake system:
- Hydrostatic on the 4 wheels through the transmission.
- Multidisc type running in oil acting hydraulically by pedal, on the front axle. Parking: On service brake, with independent mechanical actioning.

HYDRAULIC CIRCUIT
Flow pump with max. 30 lit/min. Pressure: 180 bar.
Mast leveling by "Joystick" system. Independent lever for auxiliary services. Controlled descent check valve and pitch compensating valve. Hydraulic oil filter with blocked filter indicator. Hydraulic oil temperature control.

ELECTRICAL EQUIPMENT

Alternator of 55 Amp. Battery of 12V-110 Amp. Lightening and signalization as current regulations. Rear speed acoustic warning device. Headlight turning.

DRIVING PLACE

Ergonomic platform assembled over mufflings. Total view, easy access and lateral type levers. Seat with adjustable dumping displacement and height control. Integral dashboard with rpm, temperature and fuel level indicators, control pilot lamp for the remaining functions. Working hour counter. Control for intermittents and horn. Lever for the inverter and speed changing with security starter device.

WHEELS

Front wheels: 11,5/80-15,3 (14 PR)
Rear wheels: 10,0/75-15,3 (8 PR)

NET WEIGHT

TH-21: 4-RM: 3.800 Kg.

MAXIMUM GRADABILITY

38%

LOAD CAPACITY

2.100 Kg.

STANDARD EQUIPMENT

Duplex mast, lateral offset, forks of 1 mt.

OPTIONAL EQUIPMENT

- Duplex and triplex masts with free raising until 6 mts. high.
- Different fork measurements
- Loading shovel of 400 lit.
- 4th auxiliary hydraulic take off
- Sweeper - Cabin

MOTOR
Perkins, 3 cilindros.
Refrigerado por agua.
Potencia: 23,5 KW.

TRACTION
Traction permanent a las 4 ruedas con embrague de seguridad. Desconector electrohidráulico de la tracción trasera.

TRANSMISSION
Hidrostática con motor de 2 velocidades y bomba de caudal variable. Inversor de marcha y cambio de gama lento-rápida mediante un único mando eléctrico. Regulación de la velocidad, mediante pedal de acelerador desde 0 a 9 km/h en gama lenta y desde 0 a 21 km/h en gama rápida. Aproximación lenta, mediante pedal "Inching". Puente diferenciales con reductores epicycloïdales. Ponte delantero con frenos de disco múltiples en baño de aceite, montados antes de la reducción.

DIRECTION
Hydrostatic, with priority valve de priorité, au moyen de deux cylindres intégrés dans le pont directionnel

FREINS
Double système des freins de service:
- Hydrostatique aux 4 roues au moyen de la transmission.
- Multidisques en bain d'huile commandé hydrauliquement au pont avant par pied.Frein de stationnement. Par commande mécanique indépendante sur l'arbre de transmission pont avant.

CIRCUIT HYDRAULIQUE
Pompe de engrangement, con caudal máximo de 30 lit/min. y presión de 180 bar. Movimientos del mástil con mando único tipo "Joystick". Válvula de regulación para la velocidad de bajada del mástil y válvula compensadora para los cilindros de inclinación. Válvula paracaidas. Filtro de aceite sumergido. Boca de llenado con varilla de nivel. Depósito de aceite de 20 lit.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Alternator of 55 A. • Battery of 12V-75A

Lightening and signalization as current regulations.

Rear speed acoustic warning device and headlight turning.

INSTRUMENTATION

Cuadro de instrumentos integral, con indicadores de revoluciones del motor, temperatura y nivel de combustible. Pilotos de control para el resto de las funciones.

Cuenta horas de trabajo. Mando combinado de cambio de luces, intermitentes y claxon. Pulsadores de advertencia y girofaro.

POSTE DE CONDUITE

Plataforma ergonómica montada sobre amortiguadores. Visibilidad total, levers latéraux. Siège suspendu et réglable en longueur et hauteur. Tableau de bord intégré avec témoins de décompte des révolutions, température et niveau de carburant.

Commande pour les descentes du mât et valve compensatrice d'inclinaison du mât. Filtre à huile avec témoin de saturation. Témoin de la température de l'huile hydraulique.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Alternateur de 55 Amp. Batterie de 12V-75A

Éclairage et signalisation au

conformité avec les normes en vigueur.

Avertisseur acoustique de

marche arrière et phare tournant.

PUESTO DE CONDUCCION

Plataforma ergonómica montada sobre amortiguadores. Visibilidad total. Mandos laterales. Asiento con suspensión regulable según peso del conductor y regulable en longitud.

CARROZERIA

Cubierta abatible con acceso a todos los elementos del motor, transmisión y caja de cambios para facilitar el mantenimiento.

RUEDAS

2WD: Delanteras: 10,5/75-15,3 (10 PR)

Traseras: 8,0/75-15,3 (6PR)

PESOS EN VACIO

2.950 kgs.

CAPACIDAD DE CARGA

1.600 kgs.

PENDIENTE SUPERABLE

38%

EQUIPO DE SERIE

Mástil duplex, altura de elevación de 3,14 mts.

Tableto FEM II de 1.000 mm de

anchura con desplazador lateral incluido.

Horquillas de 100x40x1000.

EQUIPOS OPCIONALES

Mástiles duplex y triplex, con altura de elevación

hasta 6 mts.

- Cuchara para aridos de 400 lit.

- 4th auxiliar hydraulic take off

- Cabin - Cabina

MOTOR
Perkins, 3 cilindros.
Refrigerado por agua.
Potencia: 23,5 KW.

TRACTION
Traction permanente a las 4 ruedas con embrague de seguridad. Desconector electrohidráulico de la tracción trasera.

TRANSMISSION

Hidrostática con motor de 2 velocidades y bomba de caudal variable. Inversor de marcha y cambio de gama lento-rápida mediante un único mando eléctrico. Regulación de la velocidad, mediante pedal de acelerador desde 0 a 9 km/h en gama lenta y desde 0 a 21 km/h en gama rápida. Aproximación lenta, mediante pedal "Inching". Puente diferenciales con reductores epicycloïdales. Ponte delantero con frenos de disco múltiples en baño de aceite, montados antes de la reducción.

DIRECTION
Hydrostatic, with priority valve and steering cylinder with double rod, integrated on the directional axle.

FREINS
Double service brake system:

Hydrostatic on the 4 wheels through the transmission. Multi-disc type running in oil acting hydraulically by pedal, on the front axle. Freno de estacionamiento sobre el freno de servicio con accionamiento mecánico independiente.

CIRCUITO HIDRAULICO

Bomba de engrangement, con caudal maximum de 30 lit/min. y pression de 180 bar. Mast leveling by "Joystick" system. Controlled descent check valve and pitch compensating valve. Anti-falling valve. Submerged oil filter. Oil tank of 20 lit.

EQUIPO ELECTRICO

Alternator of 55 A. • Battery of 12V-75A

Lightening and signalization as

current regulations.

Rear speed acoustic warning device and headlight turning.

PANEL BOARD

Integral dashboard with r.p.m., temperature and fuel level indicators. Control pilot lamp for the remaining functions.

Working hour counter, control for light changing, intermittents and horn.

Buttons for warning and headlight turning.

DRIVING PLACE

Ergonomic platform assembled over mufflings. Total view. Lateral type levers. Dumping type seat adjustable depending on driver's weight with displacement control.

BODYWORK

Folding cover with access to all elements of the engine, transmission and gear box to make easy the maintenance.

WHEELS

2WD: Front: 10,5/75-15,3 (10 PR)

Rear : 8,0/75-15,3 (6PR)

NET WEIGHT

2.950 kgs.

LOAD CAPACITY

1.600 kgs.

MAXIMUM GRADABILITY

38%

STANDARD EQUIPMENT

Duplex mast of 3,14 mts. height. Panel FEM II of 1.000 mm width with lateral offset included.

Forches of 100x40x1000.

OPTIONAL EQUIPMENT

Duplex and triplex masts with raising

until 6 mts. high.

- Loading shovel of 400 lit.

- 4th auxiliar hydraulic take off

- Cabin - Cabina

DISTRIBUIDOR: / DEALER: / DISTRIBUTEUR:

ENGINE
Perkins, 3 cylinders.
Water cooled.
Power: 23,5 KW.

TRACTION
Traction permanente sur les quatre roues avec embrague de sécurité. Déconnection électrohydraulique des roues arrière.

TRANSMISSION
Hydrostatique avec moteur de deux vitesses et pompe de débit variable. Réglage automatique de puissance. Inverseur des marches avec commande électrique. Réglage automatique de vitesses de 0 à 9 Km/h, en vitesse lente et de 0 à 21 Km/h, en vitesse rapide. Apprécier lente par pédal "Inching". Ponts différentiels avec réducteurs épicycloïdaux. Pont avant avec freins de disques multiples en bain d'huile montées avant réduire.

DIRECTION
Hydrostatique, avec valve de priorité, au moyen de deux cylindres intégrés dans le pont directionnel

FREINS
Double système de frein de service: Hydrostatique aux quatre roues au moyen de la transmission. Multi-disques en bain d'huile commandé hydrauliquement au pont avant par pédal. Frein de stationnement. Par commande mécanique indépendante sur l'arbre de transmission pont avant.

CIRCUIT HYDRAULIQUE
Pompe double d'enrangement avec débit max. du 30 lit/min. et pression de travail de 180 bar. Mouvements du mât commandé par système "Joystick". Valve régulatrice de la vitesse de descente du mât et valve compensatrice d'inclinaison du mât. Filtre d'huile avec vanille de niveau. Dépôts d'huile de 20 lit.

ELECTRICAL EQUIPMENT

Alternator of 55 A. • Battery of 12V-75A

Lightening and signalization as current regulations.

Rear speed acoustic warning device and headlight turning.

PANEL BOARD

Tableau de bord intégré avec les interrupteurs, témoins de compteur des revolutions, température et niveau de combustible. Commandes pour les restes des fonctions. Compteur des heures de travail. Commandes pour le changement des feux, clignotants et klaxon. Boutons d'avertissement et phare tournant.

POSTE DE CONDUITE

Plateau ergonomique sur amortisseurs. Visibilité totale. Leviers latéraux. Siège de suspension et régulation de poids, hauteur et distance.

CARROSERIE

Revêtement abattable avec accès à tous les éléments du moteur, transmission et boîte à vitesses que facilite le maintien du machine.

ROUES

2 RM: Avant: 10,5/75-15,3 (10 PR)

Arrière: 8,0/75-15,3 (6PR)

POIDS A VIDE

2.950 kgs.

CAPACITE DE CHARGE

1.600 kgs.

DECLIVITE MAXIMALE

38%

EQUIPEMENTS STANDARD

Duplex mast of 3,14 mts. height. Panel FEM II of 1.000 mm de largeur avec déplacement latéral inclus.

Forches: 100x40x1000.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Duplex and triplex masts, jusqu'à 6 mts.

- Cuchilla pour aridos de 400 lit.

- 4th auxiliar hydraulic take off

- Cabin - Cabina

